



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ МАЙ

В Горэлектротрансе 19-21 мая состоялся объединённый финал городского конкурса профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. В этом году соревнования проходили одновременно на двух площадках: ПТО «Шаврова» и Сызранской улице, где была организована троллейбусная конкурсная трасса. В последний день финала все конкурсанты собрались на Шаврова, где вагоновожатые соревновались в вождении, а водители троллейбуса демонстрировали навыки обслуживания маломобильных пассажиров – это новая номинация, введённая по решению Координационного совета ГЭТ по доступной среде. Двое лучших водителей трамвая будут в этом году защищать честь Санкт-Петербурга на Всероссийском конкурсе.

После окончания конкурсной программы совершили показательные заезды трамваи с ИИ. Для финалистов и гостей была организована насыщенная познавательно-развлекательная и профориентационная программа с полевой кухней, кузницей, где каждый мог самостоятельно выковать для себя «монетку» с логотипом ГЭТ, фотозоной, мороженым и газировкой. Свою технику продемонстрировали АВС ГЭТ «Носорог» и Энергохозяйство, а дизайнерскую форму участников Всероссийского конкурса «Синяя лента» – водители и другие работники ГЭТ: про них снимали телесюжет.

Победителей конкурса профессионального мастерства чествовали 23 мая на Манежной площади, на главной сцене VI Международного транспортного фестиваля «ТранспортФест». Лучшие водители трамвая и троллейбуса Санкт-Петербурга получили награду из рук вице-губернатора Санкт-Петербурга Кирилла Полякова.

Окончание на стр.2

» ТРАМВАЙ:

- 1 место:**
Василий Денисевич,
Трамвайный парк № 5.
- 2 место:**
Вячеслав Авершин,
Трамвайный парк № 5.
- 3 место:**
Максим Трубышев,
Трамвайный парк № 8.



Слева направо: Максим Трубышев, Кирилл Поляков, Вячеслав Авершин, Василий Денисевич

» ТРОЛЛЕЙБУС

- 1 место:**
Алексей Скворцов,
Троллейбусный парк № 1.
- 2 место:**
Сергей Минаев,
Троллейбусный парк № 1.
- 3 место:**
Игорь Ледовский,
Совмещённый трамвай-
но-троллейбусный парк.



Слева направо: Сергей Минаев, Алексей Скворцов, Игорь Ледовский

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Санкт-Петербург принял финалистов номинации «Трудовые династии» III Всероссийского детского фестиваля «Транспорт: будущее», организуемого Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ) совместно с СПб ГУП «Горэлектротранс». В этом году в программе финала приняли участие 23 ребёнка из транспортных династий. В самом трамвайном городе России для ребят была организована насыщенная познавательная и профориентационная программа. Победителей наградили в Музее железных дорог России.



Посмотреть
видеоролики
конкурсантов

Финалистов фестиваля приветствовали президент МАП ГЭТ, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Денис Минкин** и директор Невского завода электрического транспорта им. Ф.А. Пироцкого (ПК «Транспортные системы») **Сергей Назаров**.

- 1** **Егор Юнг**, Омск, МП «Электрический транспорт», представитель династии инженера по безопасности движения: Ролик собрал наибольшее количество просмотров – 3,8 тысяч!
- 2** **Анна Канатова**, Нижний Новгород, ГП НО «Нижегородэлектротранс», представитель 80-летней династии водителя трамвая.
- 3** **Лев Копылов**, Санкт-Петербург, СПб ГУП «Горэлектротранс», представитель династии водителей-наставников троллейбуса Троллейбусного парка № 3.

Окончание на стр.3

VI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ «ТРАНСПОРТФЕСТ»

Наряду с современной техникой Горэлектротранс представил на выставке ряд музейных новинок: вышку контактной сети УралЗИС, чешский троллейбус Škoda 14Tg из Великого Новгорода, реплику бронедрезины Tatra T18 и др.



ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ МАЙ

Окончание. Начало на 1 стр.

В номинации «Культура обслуживания маломобильных пассажиров» президент РООИ «Свет Феникса» **Александр Чеботару** награждает **Павла Алфёрова** (Трам-



Александр Чеботару награждает Елену Плешкунову

вайный парк № 3), **Полину Дробенко** (Троллейбусный парк № 3) и **Елену Плешкунову** (Троллейбусный парк № 6).

В номинации за лучшее знание ПДД начальник отделения правового регулирования 9 отдела Управления ГАИ **Андрей Хайченко** вручил благодарности вагоновожатому **Роману Ларину** (СТТП) и водителю троллейбуса СТТП **Игорю Ледовскому**.

Председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области **Нина Леонтьева** вручила медали, почётные грамоты и сертификаты на денежное вознаграждение победителям – членам ППО ГУП «Горэлектротранс».

НА ВСЕ РУЛИ МАСТЕРА

Водители троллейбуса петербургского Горэлектротранса приняли участие в XXVII Международном конкурсе профессионального мастерства водителей автобусов. Наши работники достойно выступили на фоне серьёзной конкуренции со стороны профессионалов, для которых вождение автобуса является профилем.

Конкурс прошёл 22 мая на площадках Автобусного парка № 6 ГУП «Пассажиравтотранс» и «Вест-Сервиса» с участием 163 автобусников из 49 городов России и Белоруссии. ГЭТ представили водители **Артём Пазухин** из Троллейбусного парка № 1 (13 место) и **Денис Барзыкин** из Троллейбусного парка № 6 (57 место). Первый соревновался на электробусе КамАЗ, второй управлял классическим автобусом.

Артём Пазухин: «Когда я участвовал в заезде на скоростное маневрирование, привыкал к переключению передач вперёд-назад, у меня не всё получалось, много времени уходило на это. Но с учётом

того, что у нас не было вообще ни одной тренировки, в целом все упражнения проехал достойно, сильно не накосячил и штрафных баллов много не набрал».



(слева направо) Денис Барзыкин, Артём Пазухин

Ура, санкур!

В Горэлектротрансе набирает обороты сезон санаторно-курортного лечения. Санкур пользуется в ГЭТ большой популярностью, ведь посещение санатория полностью оплачивается предприятием. Лечебные процедуры, здоровое питание и интересный досуг благотворно сказываются на самочувствии и настроении, помогая вернуться к работе с новыми силами и эмоциями.

Мечеслав Раховецкий, слесарь по ремонту подвижного состава Трамвайного парка № 1

«Я ездил я в санаторий «Бирюза» в Лазаревском. Вы знаете, прекрасно! Великолепное медицинское обслуживание, отличное питание, шведский стол, развлечения, экскурсии. Для нашей профессии всё это очень важно, тем более, у меня уже возраст... Я там и суставы подлечил, и прямо помолодел! Две недели как вернулся – работаете прекрасно! Всем сейчас рассказываю про этот санаторий и про такую возможность, которую нам предприятие предоставляет».

Галина Панькова, диспетчер к/с «Светлановский пр.» Службы движения

«Я вместе с моей коллегой Ириной Михайловной Абрамовой отдохнула в мае в санатории «Жемчужина Кавказа», это Ессентуки. Очень хорошее впечатление от отдыха, особенно от лечения. Врачи идеальные, превосходно делают процедуры. А погода! А яблоки!

А экскурсии! А парки какие прекрасные! Ой, мы же ещё Эльбрус покорили (смеётся). У нас, диспетчеров, работа сидячая, зачастую нервная. А в санатории мы и опорно-двигательную систему укрепили, и нервы. Спасибо предприятию!»

Отдохнуть и поправить своё здоровье в этом сезоне можно по октябрь включительно, в течение 14 календарных дней, в санаториях, расположенных в разных регионах России.



ГЭТ-совет

«Петербургские магистрали» совместно с Управлением информационных технологий и интеллектуальных систем (УИТиИС) продолжают цикл публикаций, посвящённых системе активной безопасности и помощи водителю (АБПВ). Предлагаем вашему вниманию пятый совет по работе с системой на линии (предыдущие советы опубликованы в номерах «ПМ» за октябрь, ноябрь, февраль и март).

В этом номере мы расскажем о подсистеме реагирования на запрещающий сигнал светофора.

Все светофорные объекты размечены в профилях маршрутов. У каждого светофора в профиле есть виртуальная стоп-линия, перед которой система должна остановить трамвайный вагон на запрещающий сигнал светофора. Сигналы светофоров детектируются при помощи камер системы.

Логика принятия решения заключается в следующем:

- алгоритм выполняет расчёт времени до пересечения трамвайным вагоном ($T_{ст}$) виртуальной стоп-линии. Значение рассчитанного времени $T_{ст}$ сравнивается со значением времени, необходимого для полной остановки трамвайного вагона, рассчитанным из его текущей скорости в конкретной ситуации;

- при условии $T_{ст} < 1,5T_{ост.с}$, где $T_{ост.с}$ – время до полной остановки с текущей скоростью, – подаётся сигнал предупреждения о возможности возникновения опасной ситуации;

- если водитель выполняет торможение, при условии $T_{ст} < 1,5T_{ост.с}$ выполняется отключение предупреждающего сигнала;

- при условии $T_{ст} \leq 1,5T_{ост.с}$ – выполняется автоматическое плавное торможение до момента пока $T_{ст} > 1,5T_{ост.с}$ (погас запрещающий сигнал светофора) или до полной остановки.

Важно знать!

- После остановки трамвайного вагона системой АБПВ нужно подтвердить команду на начало движения переводом контроллера водителю в любую тормозную позицию, а затем в положение ноль.
- Сочетание красного и жёлтого сигналов светофора – запрещающий сигнал для системы;
- Неработающий светофор или светофор, работающий в режиме нерегулируемого перекрёстка (жёлтый мигающий) – запрещающий сигнал для системы;
- Для корректной детекции разрешающего сигнала системе нужно увидеть однозначный разрешающий сигнал основного и дублирующего светофоров.

Совет № 5

Во избежание рывков от торможения на транспортные средства, совершившие манёвр перед вагоном через трамвайные пути, двигайтесь выбегом как можно больше; контролируйте обстановку и будьте готовы к наихудшему развитию ситуации (выбирайте скорость движения, обеспечивающую возможность остановки вагона перед внезапно возникшим препятствием); при возникновении опасной ситуации опережающим движением переводите контроллер в позицию Т1.

Команда УИТиИС
Продолжение следует

ГЛАВНОЕ, ЧТОБЫ КОСТЮМЧИК СИДЕЛ

13 работников Горэлектротранса приняли участие в гала-показе Всероссийского конкурса «Синяя лента», который прошёл в рамках VI Международного фестиваля «ТранспортФест». В финале были представлены в том числе работы дизайнеров женской и мужской формы для водителей трамвая, водителей троллейбуса и кондукторов. Показ состоялся в Санкт-Петербургском государственном университете промышленных технологий и дизайна.

В творческом соревновании приняли участие 90 дизайнеров из разных городов России, а также из Узбекистана, Казахстана, Белоруссии, Китая, Армении и Латвии.

Транспортники продемонстрировали дизайнерскую форму для сотрудников общественного транспорта, включая городской электротранспорт. На суд зрителей и жюри финалисты представили множество вариантов форменной одежды – от строгой классики до ультрамодных решений с оригинальными и даже неожиданными деталями.

«Мы выходим переводить стрелки и в сорокаградусный мороз, и когда снег идёт, и когда дождь идёт. Поэтому удобство и тепло в первую очередь. А по-



Фото Комитета по транспорту

том уже красота!» – поделилась участница показа и конкурса профессионального мастерства водителей трамвая-2025, вагоновожатая Трамвайного парка № 8 **Елена Кобунова**.

Работы и победители конкурса «Синяя лента» в блоке форменная одежда для работников СПб ГУП «Горэлектротранс»



ГЭТ-календарь

14
мая

87 ЛЕТ СЛУЖБЕ ПУТИ.
Сегодня путейцы обслуживают 513 км одиночного пути. На 2025 год запланировано обновление 22,4 км трамвайных путей.

СЧАСТЛИВЫЕ РЕЛЬСЫ СЕМЬИ САВЕЛЬЕВЫХ

Трамвайные и троллейбусные парки Горэлектротранса для большинства сотрудников – это целая транспортная семья, в которой всегда помогут и поддержат. И нередко случается так, что в этом большом и дружном коллективе рождаются отдельные ячейки общества. Так случилось с многодетной семьей Савельевых, судьбоносным местом встречи которых стал Трамвайный парк № 1. Найдя там друг друга однажды, они уже больше не расставались, и на сегодняшний день воспитывают шестерых детей. Вскоре эту семью ожидает очередное пополнение.

Зоя и Максим Савельевы в браке уже 8 лет. Из общего у них не только дети и кров, но и профессия, которая свела их вместе: счастливая чета трудится в Трамвайном парке № 1 водителями трамвая на пассажирском подвижном составе. В 2016 году они работали на одном маршруте и встретились на конечной станции «Малая Балканская ул.». Роман развивался стремительно: от первой встречи в ноябре до свадьбы в январе прошло всего два месяца, и всё это время Максим красиво ухаживал. Новый год они тоже встретили вместе – именно это расставило все точки над «и» и привело к предложению руки и сердца. Пара сыграла свадьбу, а потом на свет появилась их первая дочь Ксюша.

На сегодняшний день чета воспитывает шестерых детей, четверо из которых – совместные. Сейчас родители ждут седьмого ребёнка

ка и очень надеются, что это будет мальчик: в семье три девочки и три мальчика, два из которых уже взрослые, а третьему всего 1,5 года. Управляться с этой ватагой помогает рабочий график: мама работает в утренние смены, а папа – в вечерние, поэтому дети никогда не остаются предоставленными сами себе.

По единодушному мнению Зои и Максима, семья – это команда, в которой каждый друг другу помощник. Помните, как в фильме «Однажды 20 лет спустя» у многодетной матери спросили, как она успевает всё делать одна с десятью детьми? «Да я бы одна вообще ничего не успевала, но мне десять человек помогают...» – ответила героиня Наталья Гундаревой. Этот же принцип взяли на вооружение Савельевы.

Важно, что профессия трамвайщика объединяет не только



супругов. Их дети всем составом приходят к родителям на работу, восторгаются трамваями, а младшие тоже хотят быть вагоновожатыми. Ребята понимают, что именно трамвай обручил папу и маму и стал символом семьи, уверенно идущей по рельсам жизни.

Планета ГЭТ

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ТРАМВАЙНОЙ РОССИИ

«Петербургские магистрали» продолжают публиковать путевые заметки водителя Трамвайного парка № 3, вагоновожатого туристического трамвая, моделиста и преподавателя кружка моделирования трамваев и троллейбусов в Аничковом дворце Сергея Старцева. В этом выпуске мы завершаем путешествие по трамвайной Сибири.

Новосибирск

В этом городе с населением более 1,6 млн жителей хорошо развит электрический транспорт: здесь работает метрополитен, трамвай и троллейбус. В момент активного развития метрополитена трамвайная сеть разделилась на две части, которые с середины 80-х годов не соединяются друг с другом. На правом берегу Оби семь трамвайных маршрутов, на левом три. Основной тип подвижного состава на правом берегу БКМ-62103, на левом 71-619. Незадолго до моего посещения в октябре 2024 года были отставлены от работы все пассажирские трамваи устаревшей модели 71-605 (КТМ-5МЗ), чуть позже начали работать с пассажирами первые новые белорусские трамваи Т701. А точнее – машинокомплекты с переменным уровнем пола, на которые ставят тележки от трамваев 71-605.

Троллейбусная сеть в Новосибирске очень большая: 14 маршрутов, причём на десяти из них с недавнего времени используется технология автономного хода на большие расстояния. На маршру-



Вагон БКМ-62103



Вагон РВЗ-6 (вышка контактной сети) в Левобережном депо



Вихревой снегоочиститель ГС-5 в Левобережном депо

тах с УАХ работают троллейбусы модели УТТЗ 6241.01 «Горожанин», на остальных – распространённые модели Тролза-5265 «Мегаполис» и Тролза-5275 «Оптим». Всего в Новосибирске 4 троллейбусных и 2 трамвайных депо.

Сергей Старцев, фото автора

ЭТО У НАС СЕМЕЙНОЕ

Окончание.
Начало на 1 стр.

На финал Детфеста в Петербург приехали дети из транспортных семей Стерлитамака, Омска, Перми, Екатеринбурга, Челябинска, Нижнего Новгорода, Курска, Москвы, Краснодара, Калуги и Уфы.

Петербургский Горэлектротранс кроме победителя Льва Копылова представили в финале следующие участники:

София Торопова, представитель династии начальника Аварийно-восстановительной службы «Носорог»; **Анжелика Исаева**, представитель династии



специалиста по договорной работе 1 категории отдела экономики Автобазы; **Дарья Аничкина**, представитель династии водителя трамвая Службы пути и слесаря Трамвайного парка № 3; **Николай Шишкин**, представитель династии водителей трамвая Трамвайного парка № 8; **Алиса Белоконов**, представитель династии мастера участка ремонтно-механических работ СТТП; **Тафа Канцелярчик**, представитель династии помощника директора по развитию производственной системы Трамвайного парка № 8 (номинации «Интересный факт» и «Талисман компании»).

Во время визита в Петербург финалисты побывали в ЭВК ГЭТ, посмотрели Трамвайный парк № 7, где сейчас завершается реконструкция, проехали с обзорной экскурсией по городу и заглянули на Невский завод электрического транспорта, на котором были произведены новые трамваи для Трамвайного парка № 7. Также ребята стали гостями VI Международного фестиваля «ТранспортФест», а завершилась их петербургская программа в ДОЛ «Зарница», где они приняли участие в большой профориентационной игре вместе с командами Комитета по транспорту, Октябрьской железной дороги, метрополитена, Пассажиравтотранса, АО «Третий парк».

Для команд приготовили различные испытания на логику, силу, выносливость и выявление профессиональных качеств. Работники АВС «Носорог» поиграли с ребятами в гигантскую дженгу, а представители Энергохозяйства показали вышку контактной сети.



Сборка вагона Т701 (машинокомплект) в Левобережном депо



ГЭТ-спорт

ЧЕМПИОНСКИЙ КАМБЭК

Соревнования по мини-футболу, лёгкой атлетике и эстафете завершили спартакиаду Горэлектротранса сезона 2024-2025. Интересно, что борьба за золото шла до самого последнего тура – прямо как в чемпионате России по футболу, который, кстати, тоже завершился 24 мая. И третье сходство: и в спартакиаде ГЭТ, и в РПЛ действующему чемпиону не удалось сохранить титул.

На первое место в спартакиаде рассчитывали сразу три команды: Троллейбусный парк № 3, считавшийся на финише главным претендентом на титул, действующий чемпион Троллейбусный парк № 1, а также объединённая команда Управления, Службы движения и Службы подвижного состава «Сызранская-15». В итоге «Сызранская» вернула себе золотые медали, которые удерживала три сезона подряд, с 2021 года. А парк с улицы Седова, киксанув в самой концовке, сохранил прошлогоднюю бронзу.

В отличие от прошлого сезона, в этом году подсчёт вёлся по новой



Конец матча, конец сезона

системе: победителем стала команда с наименьшим количеством баллов за счёт меньшего количества штрафных очков. Плотность наверху турнирной таблицы ярко демонстрирует, какой острой была спортивная борьба на финише.

Лидеры спартакиады

команда	баллы	место
«Сызранская, 15» (объединённая команда Управления, Службы движения и Службы подвижного состава).	61	I
Троллейбусный парк № 1	63	II
Троллейбусный парк № 3	64	III
«Гражданка» (объединённая команда СТТП и Учебно-курсового комбината)	77	IV
Автобаза	95	V
Трамвайный парк № 8	103	VI

Напомним, что спартакиада, организуемая ППО ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия, в этом сезоне была посвящена 80-летию победы в Великой Отечественной войне и проходила по 15 видам спорта с участием 15 команд.

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Спортивную программу сезона завершили соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья». Горэлектротранс традиционно представила на стартах семья Стариско: водители Автобазы – супруги Павел и Анна и их дети Анатолий (9 лет) и Диана (13 лет). Соревнования состояли из легкоатлетической и спортивной эстафет, а также туристической техники. По результа-

там всех испытаний семья Стариско заняла общекомандное первое место.

В итоговом зачёте спартакиады Межрегионального профсоюза сборная ППО ГУП «Горэлектротранс» заняла 3 общекомандное место, уступив всего 4 очка сборной ГУП «ТЭК». Золотые медали сезона выиграла сборная Водоканала.

Искромётная лира

К 80-летию Великой Победы и в продолжение материалов из серии «Наш Бессмертный полк» публикуем стихотворение водителя-испытателя УИТиИС Артёма Исхакова. Слово автору.



Мой старший сын учится в школе, младший ходит в детский сад. Перед юбилеем Победы их попросили рассказать что-нибудь о том, кто изображён на их семейном штендере «Бессмертного полка». И я, к сожалению своему и стыду, понял, что о своём прадедушке знаю до обидного мало. Георгий Иванович Торгаев. Родился в 1911 году в небольшом поселке Кемеровской области. Интересно, что с прабабушкой они сбежали оттуда в город из-за того, что родители были против их брака. В 1933 году поступил на службу в НКВД. С 1941 года по 1943 год данные засекречены в архивах НКВД, но известно, что в этот период он общался с А.Н. Туполевым во время работы авиаконструктора в Омске в так называемой «Туполевской шараге». В 1943 прадед был командирован в 27 Гвардейскую миномётную бригаду в качестве сотрудника отдела контрразведки Смерш, с которой прошёл боевой путь до самой Победы, встретив её в Праге. После войны продолжил службу в Смерше. Знаю, что принимал участие в борьбе с Украинской повстанческой армией (УПА, вооружённое крыло Организации украинских националистов). Ушёл в отставку в 1955-м. За время службы прадед был награждён орденом Красного

Знамени, дважды – орденом Красной Звезды и дважды – медалью «За отвагу». Вот и всё, что я знаю. Бабушка уже не может рассказать что-либо по состоянию здоровья, а маме было всего 10 лет, когда прадед умер. Это стихотворение родилось, наверное, как некое извинение за упущенный шанс узнать о жизни Георгия Ивановича...

– Ну здравствуй, прадед...
Как дела?
Скажи, что сделала с тобой война?
– Привет, внучок! Да как сказать...
Война всех учит выживать. Но так,
Чтоб выжив, не стыдиться.
Чтобы Победой гордиться...
Чтоб через много-много лет
Без страха ты смотрел на тех,
Кто снова в дом к нам вломится
с оскалом,
Грозя всё выжечь тут напалмом!
– И только?
– Нет. Еще Любви... причем и к близким, и к чужим...
К деревне, к городу, к стране...
И к полчасу в тишине...
– Ты ж молод был. Откуда силы?
– Тридцатник был – уже мужчина.
Но наравне со мной студент тащил
орудие на жилах,
Да и не в возрасте причины...
Мы все за Родину сражались.
За отчий дом.
За тёплый хлеб.
За Мир и звонкий детский смех...
Наверно так бы я спросил,
а он ответил...
Но не случилось... не дожил...
Лишь гордость в сердце мне оставил
За силу и за волю к жизни!
За святость долга пред Отчиной!
За то, что много лет назад
Он не пустил на землю ад...

ОБЪЕКТИВНО

В честь 80-летия Великой Победы Горэлектротранс совместно с Ленинградским военным округом организовал торжественно-музыкальную программу. Грузовой трамвай на базе модели ЛМ-99К (ТС-79) был переоборудован в сцену для Ансамбля песни и пляски ЛенВО. С 5 по 7 мая артисты выступали на городских адресах, в том числе у Нарвских ворот.

В объективе: цветущий и поющий яркий май



Фото – Андрей Кабанов

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtp.spb) [spbgupget](https://t.me/spbgupget) [@getspb](https://instagram.com/getspb)

ДОЛ «Зарница»: [zarnica_getspb](https://t.me/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [muzeuget](https://t.me/muzeuget)